

交通大事记

1949 年

6 月，人民解放军攻克关垭子。

6 月，竹溪县人民政府正式成立，首任县长杨昭轩。

7 月，本县组织千人运输大队西进陕南，支援人民解放军陕南战斗。

1950 年

3 月，成立竹溪县建设科，分派一名干部掌管交通运输。

8 月 7 日，接湖北省人民政府交通厅第 6936 号公函，汉白公路关垭至界岭段（366—467 公里），划归竹溪竹山管养。

同年，中央召开全国交通会议，提出了“重点恢复，一般维持”的公路建设方针。本县颁布了群众养护公路的办法。

1951 年

6 月 23 日，竹溪县人民政府发出溪建字第 471 号命令，严禁木制铁滚牛马车在公路上行驶。

7 月，湖北省召开第一届交通会议，决定各个专员公署成立交通科，各县建设科，增设专职干部，管理交通运输。

7 月 5 日，竹溪县人民政府发出溪建字第 828 号命令，严禁破坏和砍伐公路行道树。

8 月 5 日，竹溪县人民政府颁发雨天公路禁止行车暂行办法。

9 月 3 日，县长李荣久签发溪建字第 889 号命令，严禁破坏公路，折毁公路树苗。

1952 年

9 月 11 日，竹溪县人民政府公布《关于民工建勤整修公路暂行规定》及《关

于组织养路段、护路村工作纲要》。

1953 年

扩建竹溪至四川大宁县盐大路，全长 540 华里。

新修水坪至郭家洲驮盐道一条，长 100 华里。

整修乡村大路 150 条。

1954 年

3 月，鄂省召开第二届交通会议。

3 月，成立竹溪县水上航运合作社，编入竹山港。

8 月，动工兴建康家岭至丰溪骡马车道，全长 240 华里。

年底，疏通汇湾河道 140 华里，疏通泉河河道 70 华里。

1955 年

10 月，汉白公路竹溪至白河段修复通车。

11 月 14 日，恢复成立竹溪县汽车站，站址县城南门外。

11 月 16 日，竹溪至白河通代客班车。同时，开办竹溪至樊城汽车货运。

12 月 26 日，竹溪县召开第二届人民代表大会，决定建修兴隆至丰溪县公路。

1956 年

元月，鄂省召开第六届交通会议。

2 月，全县城镇个体运输户（含个体船户），普遍组建集体运输生产合作社（组），走上了合作化道路，实现了社会主义改造。

2 月 21 日，兴丰公路开工，县长崔一民任兴丰公路指挥长，县委宣传部副部长马世运任副指挥长，县委书记阎怀智任政委。

8 月，竹溪购进依法型柴油汽车两部。

10 月 6 日，正式成立竹溪县交通科，首任副科长晏行顺。

1957 年

元月，汉白公路湖北养路工区同安康养路段合并，成立汉白公路竹溪工区，隶属安康养路段。

3月，竹溪县人民政府发出溪建字第083号通知，对汉白公路竹溪辖线路边留地及养护问题作了具体规定。

4月，湖北省委组织交通厅副厅长段成涛一行，来溪视察交通建设情况。

4月，汉白公路竹溪工区易名“汉白公路段”。

5月23日，成立竹溪县新洲航运公司。

6月，竹溪至安康通班车。

8月29日，竹溪县人民委员会（原称县人民政府，1955年12月改称）发出溪交字193号通知，加强公路管理，保证安全行驶。

12月13日，竹溪县人民委员会发出（57）溪交字第225号通知，养护和绿化兴丰公路。

12月，汉白公路段移交湖北省公路厅襄凡管理处接管。

12月，交通运输系统开展反右派斗争。

1958年

元月，汉白公路段改为“竹溪养路段”。

4月，国家交通部在汉召开南方各省交通座谈会，提出了“全党全民大办交通”的方针。

5月，成立竹溪县航运管理站。

5月，竹溪至凡城，安康至白河，通直达班车。

5月，全县完成小路改大路450条，总里程2667华里。

6月，竹溪至白河木瓜沟，竹溪至谷城，竹溪至枣阳，竹溪至汉口通货车。

8月，花钢厂（花桥钢铁厂，厂址鹰嘴石）建成专用公路4.5公里。

9月，全县开展群众性的工具改革运动，大搞运输车子化。

9月，长平社队公路（长旺至平安）建成通车。

9月，竹溪、竹山分设养路机构。

11月，全县组织五万运输大军，支援大办钢铁。

11月，兴丰公路通车至双竹园。

11月27日，县人民委员会下达《保证安全行车，消灭一切伤亡事故》的通知。

11月，水兵公路开工。

12月20日，竹溪首次开办汽车学校，培训汽车驾驶员40人。

1959 年

3 月，水兵公路通车小田坝。

3 月 13 日，竹溪县人民委员会颁发征收养路费和渡口费实施细则。

10 月 1 日，城东龙山“跃进”大桥建成通车，举行了三千人的通车典礼大会。

11 月，环城公路建成，长 2.5 公里。

12 月，曾冠民任交通科科长。

1960 年

3 月，双竹园至南小河口社队公路建成通车。

4 月，泉溪至双桥公路开工。

4 月 1 日，成立泉溪运输分公司。1962 年撤销。

5 月，成立平（安）丰（溪）公路养路段。

11 月，樊城汽车总站调第十车队到本县协助运粮。

11 月 2 日，省公路视察组到竹溪视察公路。

1961 年

8 月，襄阳专署交通局派员协助本县进行路况普查。

1962 年

国家交通部颁发《公路养护和管理工作的若干规定（试行草案）》。

11 月 19 日，国家计委发出《关于整修乡村道路，疏浚小河支流航道》的通知。

1963 年

2 月，正式成立竹溪县汽车管理站。

4 月，阴雨连绵，山洪暴发，水毁公路路面 29 公里，冲毁桥梁 10 座，塌方 161 处。

5月，八、九两日，连降大雨，河水猛涨，兴丰公路水毁路面15公里，冲毁黄柏溪木桥一座，毁驳岸630米，垮方7080方。

6月，竹溪县人民委员会以溪办字174号文件发出《关于征收养河费》的通知。

1964年

7月至10月，本县连降几次大雨，公路水毁严重。

11月23日，鄂省交通厅、公安厅、农业厅、水利厅联合发文，整顿农村副业船，加强农村渡船的安全管理。

1965年

4月1日，凡城至竹溪班车改开行软席客车。

8月3日，倾盆大雨，山洪成灾，汉白公路和兴丰公路水毁严重，中断交通。

11月1日，交通科改科为局。

1966年

2月，汉白公路水坪木梁桥改建四梁式钢筋混凝土永久桥。

5月，红卫兵串联本县，开展文化大革命。

7月，车辆管理站至县汽车站公路开工。

1967年

4月7日，成立竹溪县抓革命促生产第一线指挥部，内设工业交通办公室，行使交通运输管理权。原任副县长潘校伍任主任，晏行顺，张珍任副主任。

12月，泉双公路通车至葛洞口。

1968年

7月，山洪暴发，水毁公路，县管公路全部中断交通。次年元月，恢复通车。

8月，兴丰公路兴隆至沙坝段水毁。竹溪县抓革命促生产第一线指挥部成立抢修水毁指挥部，县人民武装部政委尹信劳任指挥长，月余修复通车。

1969 年

元月 21 日，成立竹溪县革命委员会。

12 月，县邮电局进行机构调整，一分为二。单设电讯局，邮政业务划归交通局。交通局易名“交通邮政管理局”。

1970 年

3 月，县革命委员会副主任王锦奎（原任县委书记），踏查枯草坝至丰溪公路线路走向，改线定路。

5 月，成立竹溪县汽车队。

6 月，竹溪县车队开办竹溪至水坪，竹溪至中峰短途班车。

6 月，汇湾渡船口大桥开工，次年 10 月建成通车。

9 月，兴丰公路重新上马，开工新建。

9 月 16 日，全县开展群众性的运输大会战，突击运输三线物资。

12 月，水兵公路通车郭家洲。锅厂至下鄂坪公路通车。

1971 年

5 月，延坝大桥开工，年底建成。

1972 年

元月，兴丰公路通车至丰溪。至此，兴丰路全线完成。

3 月，小田坝大桥开工，次年五月建成。

4 月，彭一礼任交通局长

9 月，湖北省革命委员会批准实行《湖北省水上交通管理规则》。

12 月，交通、邮政分开，恢复交通局。

1973 年

5 月，6 日至 26 日，郧阳地区组织公路检查评比，号召全区公路系统“学竹山，赶竹溪，鼓干劲，争上游”。

6月，郭家洲至兵营公路开工，次年5月通车。

7月，丰溪至洞滨公路开工，次年8月建成通车。

10月6日，竹溪县革命委员会发出《关于加强公路管理办法》的通知。

1974年

3月，省、地、县组织联合勘察组，对南进桃源、向坝等地公路走向进行定线。

10月，丰溪一桥、二桥建成通车。

1975年

是年，全县撤区并社，建立18个人民公社和一个镇。

6月，龙滩大桥开工，次年五月建成通车。

10月，交通局长彭一礼卸任，曾冠民任交通局长。

10月，2、3两日，连降暴雨，山洪暴发，汉白公路冲毁三段，中断交通。年底修复通车。

1976年

5月，湖北省计委、财政局、物资局、交通局下达了《关于加速公社公路建设的联合通知》。要求各县积极实现省委提出的“三年实现社社通公路”的建设规划。

10月，县城至洛河公社公路建成通车。

年底，兵营至银杏，马鹿山至县河铺，水坪至刘家河，南小河口至梅子垭，蔡坝至蒿子坝等社队公路建成通车。泉双公路通车至瓦沧。

1977年

元月，汉白公路县境路段动工铺筑渣油路。

10月1日，瓦沧大桥开工，12月建成通车。

12月，小田坝至马家河公社公路开工，次年2月建成通车。

1978年

6月8日，湖北省革命委员会颁发《关于加强路政管理》的通知。

7月12日，郧阳地区公路建设经验交流会在郧西召开，县革命委员会副主任牛章富，交通局长曾冠民，公路段段长付良楚前往参加会议。

12月5日，泉双公路通车至桃源公社。

12月17日，竹溪县汽车队一次购回东风140汽车26台。

12月28日，泉溪燕麦河至双坝社队公路建成。

1979年

3月3日，泉双公路开展公路建设大会战。

5月18日，泉双公路通车至向坝公社。

8月2日，洪水成灾，全县半数公路中断交通。

9月9日，兴丰路泉溪至丰溪段严重水毁。竹溪县成立抢水毁指挥部，县革命委员会副主任袁玉洲任指挥长，李进清、曾冠民、彭一礼、马世运任副指挥长。

9月7日，湖北日报记者采访竹溪公路建设成果。

10月1日，泉双路通车双桥，举行了通车典礼大会。

12月1日，向坝大河桥开工，次年9月筑成。

12月30日，下鄂坪至上鄂坪社队公路建成。

1980年

5月11日，湖北电视台记者采访蕨山道班养护公路先进事迹。

6月至9月，全县四次大暴雨，山洪突起，兴丰路59—78公里处水毁严重，中断交通半年。

10月14日，青山至黑山寨林道建成通车。

1981年

1月6日，竹溪县召开第九届人民代表大会。决定恢复成立竹溪县人民政府。

2月22日，竹溪县购回一辆通道客车，用于中峰、水坪短途客动。

3月7日，竹溪县人民政府以溪（81）29号文件发出《加强公路路政管理》的通告。

1982 年

6 月 7 日，湖北省交通局在枣阳召开公路路政管理现场会，瞿浩参加会议并作了经验介绍。

9 月 28 日，县公路段迁址观音阁垭子。

10 月 5 日，郧阳地区组织公路检查评比，竹溪县交通局被评为公路管理的先进单位。

10 月 22 日，新洲铁驳汽车渡般下水。

11 月 8 日，鄂省交通局召开全省交通安全质量总结表彰大会，竹溪县车辆管理站被评为先进单位。省局号召“路政管理学枣阳陆路安全监理学竹溪，水运安全监理学钟祥。”

11 月 6 日，国家交通部在山西晋东南地区召开全国县社公路建设经验交流大会，落实胡耀帮总书记关于“搞好公路建设，发展山区经济”的指示，县交通局长曾冠民出席了会议。

11 月 27 日，中共湖北省委和省人民政府授予竹溪县汽车队先进集体奖章一枚。鄂省交通厅授予“竹溪县汽车队交通安全先进车队”称号。

1983 年

5 月 7 日，鄂省交通厅出发（83）145 号通知，开展机动车辆检验，审核驾驶员。

5 月 11 日，鄂省交通厅发出“关于农村生产队参加营运的拖拉机、畜力车养路费征收和使用办法”的通知。

5 月 25 日，湖北省副省长田英召开全省路政管理电话会，号召群众爱护路。

1984 年

4 月 7 日，彭国选任交通局局长。

6 月 25 日，竹溪县汽车队改为汽车运输公司。

7 月 8 日，竹溪县运输公司改为装卸运输公司。

8 月 28—29 日，暴发山洪，酿成灾害。天宝境内，水毁公路路面 80 公里，涵洞 25 处，桥梁 7 座。

10 月 4 日，川陕鄂公路开工，同时、成立竹溪县川陕鄂公路挥部，副局长吴克敏任指挥长，县经济委员会副主任王大刚，交通局副局长瞿正浩任副指挥长。

1986 年 7 月，公路竣工通车。

10 月 12 日，改革干部终身制，改委任制为聘用制。

1985 年

3 月 6 日，车辆管理站被省评为先进单位，发了奖状和奖品。

4 月 8 日，郧阳地区公路总段授予蕨山，黄土堡，小田坝，为文明道班。

5 月 1 日，成立竹溪县车辆购置附加费征收办公室。

9 月 5 日，本县召开车属单位负责人会议，副县长刘双钦传达贯彻国家交通部、湖北省交通厅、郧地行署交通局“关于立即采取紧急措施，大力扭转公路交通事故大幅度上升的紧急通知”，开展全省范围内的第三次公路安全大检查。

1986 年

3 月 12 日，南小河口汇湾河大桥开工，净跨 84 米，总长 130 米，88 年 3 月竣工通车。

3 月 15 日，三堰大桥开工，净跨 52.5 米，次年 7 月竣工通车。

4 月 24 日，郧阳地区交通局在竹溪县召开全区交通系统政治工作座谈会。

4 月 24 日，撤销竹溪县交通管理站，成立乡镇管理站。撤销公路运输办公室，成立竹溪县公路运输管理所。同时，成立湖北省竹溪县公路联合检查站。

7 月 7 日，兴洞路界梁—牛车垭路 18.05 公里省际线路正式列养。

7 月 25 日，王大刚任交通局长。

8 月 5 日，下鄂坪至陕西镇坪红阳“断头”公路开工兴建。1988 年 5 月竣工。

11 月 5 日，交通局组织专门班子，纂修《竹溪县交通志》。

11 月 2 日，向坝高泉大桥开工，全长 70 米，次年 12 月竣工。

12 月 20 日，郧阳地区公路总段授予蕨山，黄土堡，龙王垭，黄柏溪、泉溪、三转湾、小田、新街、哈风垭，张家山、樟树垭、高桥，柳树坪、瓦沧、彩升桥、同庆沟，新洲渡班等十八个道（渡）班为文明单位。

12 月 7 日，双桥至四川巫溪厚坪“断头”公路开工，次年 3 月竣工。

1987 年

1 月 8 日，竹溪县公路段鄂省交通厅授予文明单位。

2 月 16 日，成立竹溪县交通学会。

4月30日，竹溪县南大桥竣工。该桥位于新汽车站至老城区公路上，3孔净跨25米，全长102.3米，双曲拱桥。85年10月开工建设。

7月15日，交通监理移交公安局接管，改名“竹溪县公安局交通警察队。”同时成立竹溪县公路养路费征收稽查站。

7月4日，白果坪大桥开工，次年5月竣工。

8月2日，丰坝马鹿山至富溪乡村公路开工。

8月7日，龙堰河大桥开工，全长80米，次年7月竣工。

8月12日，丰溪下三坝至辽叶湖乡村公路开工。

8月18日，兵营大桥开工，净跨84米，次年7月竣工，是我省同类型号跨径最大的石拱桥。

10月7日，白沙河至泉河“断头”路开工。

10月28日，泉河至白鸡乡村公路建成通车。

11月6日，交通局移址新城。

11月5日，县客运站破土动工新建，并举行奠基典礼。

12月9日，省总工会授予县交通局工会为先进集体。

1988年

4月7日，泉双公路十八里长峡至双桥段10公里公路改造完成。

4月29日，郧阳地区交通局转发了省交通厅、物价局的通知，从1988年5月1日起，贯彻执行国家交通部、国家物价局制定的《公路运价管理暂行规定》。此规定是建国以来国家第一部公路运价管理法规。

8月3日，国家交通部制定《汽车旅客运输规则》和《汽车货物运输规则》。县交通局、物价局联合制定了两条具体规定。

8月21日，郧阳地区行署授予本县三年扶贫公路建设先进县。

9—11月，县汽车运输公司组织车辆突击运输救灾粮食，食盐和化肥。

9月28日，县交通局、物价局联合制定《汽车维修统一工时定额》，下发全县执行。

10月5日，兴洞公路丰溪至洞滨段10公里公路改建完成。

10月15日，316国道县城段公路改建开工，全长10公里。

10月20日，县公路段荣获全国公路系统1988年度新闻工作先进单位称号。油路工程被地区总段授予油路优质工程。

11月1日，郧阳地区汽车运输总公司下设在各县（市）的分公司、汽车站下放，由县（市）交通管理部门接管。

11月17日，白沙至泉河“断头”公路建成通车。

12月5日，“316国道（汉白公路，1811—1819公路）8公里路基扩宽工程完工。

12月15日，县公路段被省公路局授予文明县段。

1989年

2月16日，竹溪下了50年不遇的大雪，山里公路积雪达到70厘米，山外50厘米，这场雪灾给公路养护造成一定的危害。

4月2日，竹溪县交通局成立竹溪县交通系统工会联合会。

5月7日，湖北省委、省人民政府授予县公路运输管理所“文明单位”称号。

11月21日，秦坪电站运了一台变压器20多吨，车盘25吨，共计50吨。从兴洞路顺利抵达秦坪电站，这是兴洞公路通过的最重一台车。

12月28日，竹溪汽车客运站竣工。该工程总投资173万元，总占地面积9900平方米，总建筑面积2769平方米，候车厅830平方米，站前广场650平方米，6个发车位，17条营运线路。其中：跨省2条，跨县3条，县内12条，日发班次48个，日发送旅客2200人次，当月25日开业。

1990年

4月28日，厥山道班被全国总工会授予“全国先进班组”称号，荣获“五一”劳动奖状。

6月2日，《竹溪县交通志》自1985年10月正式成立《交通志》编写领导小组和办公室，组织人员收集资料，整理试写，历时三载，于1989年9月终审定稿，于1990年6月印刷出书。

7月5日，竹旬公路开工兴建，竹溪境内全长16.5公里，其中桥梁6座。

9月5日，溪机编（1990）29文件通知竹溪县公路运输管理所、竹溪养路费征稽所两个二级事业单位升格为副局级事业单位。

1991年

1月20日，国道“316”1802—1808+500公里处油路大修开工，全长6.5公里。

1月27日，“316”国道改线黄龙桥开工，该桥全长27.4米，净跨21米，投

资 18 万元。当年 5 月 15 日竣工

3 月 12 日，厥山道班班长杜定权被湖北省人民政府授予“劳动模范”。

7 月 2 日—27 日，县公路遭受严重水毁，316 国道路基被毁 86 处，全县公路受损资金达 132 万元。

10 月 10 日，公路段段长凌春甲被交通部授予全国交通系统抗洪救灾先进个人。

12 月 15 日，县交通局档案室被省档案局授予“省二级档案室”。

1992 年

2 月 7 日，竹溪县客运站被省委省人民政府授予“文明单位”称号，被交通部授予“全国公路旅客运输文明单位”。

9 月 2 日，竹溪县洛河至竹山宽坪的洛宽路竣工通车。于 1990 年开工建设，全长 17.7 公里，新建中桥 8 座，全长 400 米，小桥 5 座，100 米，涵洞 90 道。

9 月 22 日，交通部扶贫工程新洲大桥破土动工，该桥 2 孔每孔净跨 45 米，总长 152 米，预算投资 210 多万元。

10 月 27 日，钟山、杨志贤采写的《女人支撑世界》荣获《中国交通报》“小报告文学”竞赛优秀奖。

11 月 13 日，省交通厅厅长王连东来竹溪县视察交通工作，对竹溪国道改建工作给予高度评价。

1993 年

1 月 5 日，水（坪）护（驾）路改建测设开始，六月底 18.5 公里外业测设完成。

2 月 1 日，316 国道改建工程开始，计划 9.5 公里投资 95 万元。

6 月 10 日，竹溪县人民法院公路执行室正式成立，县委有关领导前往公路段参加挂牌仪式。

8 月 7 日，湖北电视台专题报道了竹溪县公路段自力更生，艰苦奋斗改建 316 国道情况。

11 月 20 日，油路大中修工程，经省公路局检查验收，连续六年荣获“油路优质工程”。

1994 年

1月18日，湖北省委、省经委、省财办、劳动厅、财政厅授予县汽车客运站“省级青年突击队”称号。

5月11日，省交通厅政治处何处长一行4人来我县检查精神文明建设“高扬主旋律，岗位创一流”活动情况。

7月9日，县运管局被省委省政府授予“文明单位”，被地委行署授予“文明红旗集体”。

8月25日，县交通局办公、住宅、商业综合楼新建破土动工。

1995年

3月5日，湖北省交通厅授予竹溪县公路段国道改建工程队负责人凌春甲“全国交通系统劳动模范”。

4月7日，省公路局授予竹溪县公路段“双文明建设先进单位”。

5月12日，竹溪县汽车客运站被交通部表彰“1993—1995年度部级文明客运汽车站”。

12月22日，316国道县河至水坪段路基工程全线贯通。该工程1993年11月正式破土动工，全长18.05公里，大桥4座500米，小桥、涵洞70座（道），计2400米，修筑驳岸11万立方米，两年完成三年的工作量，受到省市领导表扬。

12月26日，交通局新的办公楼建设完成，举行挂牌仪式，并开始启用。

1996年

1月15日，竹溪县交通基础设施建设史上规模最大、投资最多、等级最高的316国道水护路改线工程胜利竣工通车。

10月7日，兴界路改线于10月正式动工，经测设需改线5公里，大桥1座、中桥2座、涵洞20道，总投资近300万元。

12月6日，竹溪县交通局机关档案室通过省一级检查验收。

1997年

11月2日，竹溪客运站、厥山道班、水坪交管站被县委县政府授予“1996年度县级文明单位”。

12月10日，根据湖北省交通厅文件，竹溪航管站撤销，其业务职责移交县

交通局。

12月23日，竹溪县汽车客运站被十堰市交通系统授予“1996年工先进单位”。

1998年

3月1日，“竹溪县公路管理局”更名为“竹溪县公路运输管理所”。“竹溪县公路养路费征收稽查所”更名为“竹溪县公路规费征收稽查所”，并启用新印章。

4月16日，市委书记阎增福视察六两路建设工程。

6月8日，省交通厅副厅长章德麟至竹溪检查指导交通工作。

9月12日，竹溪至深圳线路正式开通，竹溪—深圳客运班车制定试运行价格：260元/每人。

1999年

4月5日，全县交通工作会议在竹溪宾馆会议室召开。

8月12日，县政府成立竹溪县公路建设指挥部。

2000年

1月5日“竹溪县汽车驾驶员培训学校”更名为“竹溪县汽车驾驶员培训中心”。

9月12日，十巫路竹溪二级公路改扩建工程正式开工。十巫公路竹溪全长36.3公里，争取国家投资2541万元。

2001年

2月15日，市总段宁总工程师到竹溪检查落实路网建设情况，对竹溪2000年路网建设质量、速度、成绩表示肯定。

3月15日，省公路局马立军局长、市公路总段韩勇段长及随行的养护工程技术人员一行5人到竹溪进行公路、路网建设及公路养护检查和现场调查。

8月10日，省厅规划研究室董正义主任、余斌总工程师一行3人到竹溪落实泉溪、竹山县新码头路世行贷款改造规划方案。

8月24日，中央民族学院张教授、省厅余总工程师到竹溪落实泉新路世行

贷款投资框架及工可方案。

9月14日，省交通厅任必年厅长、省公路局马立军局长、市交通局梁吉祥局长一行8人到竹溪对公路建设、公路养护、行业改革等一系列工作进行调研，对以前的工作给予了肯定，对今后的发展方向提出了要求。

2002年

1月8日，水天路小（田）—潭（口）段12公里公路改线正式开工。该工程实行国家适当补助、地方自筹、民工建勤的办法进行建设。共开挖土石方259800m³，砌驳岸45300m³，新建桥涵49道，工程投资130万元，乡镇义务投工4.5万个。

3月22日，省公路局马立军局长一行5人到竹溪检查指导工作，对兴界路洞滨段二级路建设工程进行了实地考察。

5月30日，省公路局局长马立军，市总段段长韩勇等领导到竹溪进行工作调研，对竹溪公路的建、养、管、收、行业改革等工作给予了充分肯定。

6月12日，兴界路4.2公里水泥路面竣工，质量得到省、市公路专家的肯定。市总段召开现场会，各县（市）公路段段长、工程技术人员到工程现场参观。

7月1日，我县正式拉开县乡公路路面黑色化建设的序幕，水天路水（坪）—小（田）段路面正式铺油。

8月10日，十堰市重点工程十巫路向双段39.749公里路基改造全面完工。总投资1142万元，共计开挖土石方73万立方，填方62万立方，路基浆砌内、外挡土墙9万立方1168处，新建石拱涵150道，中、小桥439米/19座。

8月16日，省交通厅下文批准世行贷款泉（溪）新（码头）路101公里改建开工。

9月25日，省公路局工会主席董风云到我县对同庆沟女子公路管理站争创全国“巾帼文明示范岗”进行验收。

10月10日，县乡道长龙路油路开工。

12月6日，由市交通规划设计院设计，中建五局直属公司中标施工的十巫路向双段大河大桥正式开工。此桥按钢架结构设计，全长121米。

2003年

1月8日，兴界路兴隆段11.5公里二级路路基改造动工，丰洞段14.6公里路基改造动工。

1月10日，鲍双路19.99公里路面建设动工。

1月14日，县乡道水天路38.55公里路基路面建设动工。

1月18日，襄关路16.17公里路面改善工程动工。

2月17日，双小路10.31公里路面建设动工。

3月20日，兴双路21公里改线工程开工。

5月10日，鄂坪大桥招标。

6月3日，兴界路26.1公里路面建设工程开标，竹溪县公路段中二标。

6月15日，竹溪县交通局创办的内部季刊《交通文化》正式发行。

7月20日，省运管局局长吴建章来竹溪检查指导运管工作，亲临货运中心大楼、客运站迁址现场指导工作。

8月30日，我县首例刚架拱桥—大河大桥建设竣工，两跨全长122.72米，总投资245万元。

9月11日，省运管局、市交通局、市运管处来竹溪对客运站迁址工作进行测设。

11月10日，双小路10.31公里三级油路全线竣工。

12月10日，水天路建设竣工。

12月24日，十堰市村级样板路8公里油路和2公里水泥路工程，在我县龙坝乡肖家边村正式建成通车。

12月30日，竹溪县货运中心综合楼竣工，建筑面积7400平方米，投资780万元。

2004年

6月15日，市人大常委会一行16人来竹溪检查《公路法》实施情况。

11月29日，竹溪县二级客运站开工典礼。

12月21日，市档案局、市中级人民法院到竹溪公路段验收复查省一级档案目标管理工作。

12月31日，车辆购置附加费代征工作正式移交给国税部门征收。

2005年

4月25日，省交通厅规划设计院徐文学一行4人、市交通局总工程师兴国一行3人来竹溪考察过境高速公路有关情况。

6月9日，省永托会计事务所到竹溪进行十巫路认定。

11月2日，省交通厅领导、市交通局王晋洪局长一行15人到竹溪检查水毁和建设情况。

11月9日，市交通局组织专班到竹溪验收通村路。

2006年

2月16日，市设计院甘总一行5人到溪做襄天高速公路前期工作。

4月7日，市规划设计院一行5人来溪测设三宽路、丰马路。

7月5日，在交通局二楼会议室召开三宽路启动协调会。

11月20日，市设计院一行5人溪进行兴界路桥梁设计。

11月30日，省交通厅设计院来溪勘察高速公路。

2007年

6月9日，省交通厅韩处长一行6人检查十巫路。

10月31日，省规划设计院一行5人踏勘襄天高速竹溪段走向。

11月30日，省、市交通部门一行9人来我局检查验收通村路。

2008年

1月10日，市交通规划设计院来我局测设水天公路。

2月18日，省交通规划设计院一行5人来我局检查测设新洲大桥。

3月4日，省、市交通规划设计院一行6人来我局测设新洲大桥。

4月8日，鄂西北工程勘察总公司设计院来我局勘测新洲大桥。

6月23日，龙王垭隧道评审组来我局对龙王垭隧道进行综合评定。

7月11日，交通部上海船舶研究所来我来局进行襄天高速公路环境评定。

2009年

1月7日，省级文明单位检查验收小组来我局检查工作。

5月27日，省设计院来溪调研高速公路前期工作。

8月3日，省高速公路测检小组一行6人来溪做高速路前期工作。

9月17日，省高速公路测设小组来溪做谷竹高速公路测设工作。

11月12日，县直相关单位在我局召开“十二五”交通规划编制征求意见会。

议。

2010 年

3 月 3 日，竹溪县农村道路管理办公室更名为“竹溪县农村公路管理局”。

4 月 19-20 日，市交通局局长王晋洪和市公路局局长刘永一行调研谷竹高速公路建设以及交通建设重点工程、农村公路建设养护等。

4 月 29 日，市公路管理局局长刘永查看省道 305 公路路况，对做好“十一五”结尾工作、谋划“十二五”规划和一季度工作情况等进行了调研。

5 月 8 日，市法院一行 4 人来我局调查水坪大桥相关事宜。

9 月 19 日，城北绕城线评审工作会议召开。

10 月 8 日，新组建的竹溪县交通运输局正式挂牌。

2011 年

1 月 7 日，省环境保护厅来我局检查指导工作。

2 月 28 日，省交通运输厅及市交通局一行检查公路建设工作。

3 月 17 日，市交通局局长王晋洪带领市局属各单位负责人来我县调研。

4 月 13 日，省交通运输厅徐文学一行 22 人来我局检查指导公路建设工作。

6 月 20 日，喜迎建党八十周年竹溪县第四届亨通运动会开幕。

6 月 26 日，竹溪县交通系统红歌会开赛。

2012 年

3 月 31 日，省交通运输厅总工程师程武及市交通局总工程师陈新国一行 5 人来我局检查指导工作。

4 月 9 日-10 日，省公路局党委书记、局长范建海、市公路局局长刘永一行来我县就公路建设工作开展调研。

9 月 16 日，县长余世明，县委常委、纪委书记贺德斌等部门负责人，对龙界路等全县部分重点道路建设项目进行了实地调研。

10 月 21 日，县长余世明对县委、县政府重点督办的项目水向公路新洲-兵营段路面工程、水向公路兵营-天宝段路基工程以及汇两公路建设进行实地调研。

12 月 1 日，市交通规划设计院来我县测设水向公路王家山隧道。

2013 年

3 月 16 日，竹溪县竹房城镇带城乡公交开通，县委书记余春存，县长余世明，县政协主席尹熙祥，县委常委、县委办公室主任、统战部长蒋波，人大常委会副主任明道成等县“四家”领导出席开通仪式并乘坐了公交车。

8 月 24 日，省政协主席杨松来溪调研通村路建设。

9 月 15 日，县长余世明、县委常委贺德斌、副县长李晋深入到北环路建设现场调研工程建设进展情况。

2014 年

1 月 1 日，在竹溪县县首条一级公路—竹溪县城环城一级公路全面建成通车之际，为了进一步推动全民健身活动开展，倡导低碳、绿色、环保的出行方式，竹溪县“交通运输杯”环城一级公路自行车邀请赛成功举办。

3 月 8 日，竹溪客运站正式开通城关至兵营客运班车，城关到兵营发车时间分别为 6:30、8:00、13:00、15:00。兵营到城关返程时间为 8:30、10:00、15:00、17:00，票价为 17 元。

7 月 23 日，S229 水向公路桃源至向坝段改扩建工程初步设计专家审查会在武汉召开，该项目初步设计顺利通过审查。

10 月 8 日，竹溪县交通建设“十三五”规划出炉。

2015 年

1 月 26 日，湖北竹溪至十堰客运新票价正式出台，旅客们只需花 79 元钱(不含附加保险)，便可从竹溪乘车上高速到达十堰。

10 月 4 日，省海事局副局长徐大福、安全处处长陈惠平、十堰市海事局副局长李隆国、航政科王钦罡科长一行抵达竹溪县城，检查新州镇楠木寨渡口水上安全。

11 月 9 日，召开的 S238 改建工程征地拆迁动员会，我县将启动 S238 宽界公路鄂坪（桐树沟）至丰溪（界梁）改扩建工程

11 月 18 日，谷竹高速青峰隧道正式双向通车，从青峰到房县县城可以直通高速到达，从竹溪到十堰按限速 80 千米/小时的速度，不超过 3 小时即可到达。

12 月 1 日，县交通运输局顺利通过省级文明单位考核验收，被省委、省政府授予“省级文明单位”荣誉称号。

12月20日,麻安高速竹溪至安康段开通,从竹溪至安康1小时左右可到达。

2016年

3月14至16日,市委常委、常务副市长傅继成来我县考察论证“十巫”高速公路路线。市交通局、林业局以及省交通规划设计院等负责人随同考察。县委书记余世明,县长柯尊勇等陪同考察。

4月14日,竹溪县公路局养路工陈本贵获市级劳模称号。该同志曾获得十堰市五一劳动奖章,十堰市“最美交通人”,全省交通“十行百佳标兵”等荣誉。2015年3月初,陈本贵荣登湖北省文明办举办的2月“湖北好人榜”。

8月24日,省交通投资集团有限公司专家组一行14人在市交通运输局副局长汪来富的陪同下,深入我县对十巫高速走廊带及下线互通方案进行踏勘。据悉,十巫高速已纳入湖北省、十堰市“十三五”交通规划,目前正在做项目前期工作。

11月10日,竹溪县交通运输局在S229水向公路桃向段五峰山隧道进口段施工现场召开全县公路“平安文明工地”暨隧道施工安全应急演练现场会。

11月16日,竹溪县委书记余世明、副县长李晋率中峰镇、蒋家堰镇、交通局等相关部门负责人沿346国道花桥寺至关垭段一级路改扩建工程现场,对346国道竹溪县花桥寺至关垭段一级路改扩建工程线路走向及开工前的各项准备工作进行了现场调研。

11月20日,省公路管理局蒋明星副局长一行冒雨深入竹溪S238桐树沟至习武基段工程工地,现场调研督办工程建设,十堰市公路局副局长张玉明陪同调研。

2017年

4月19日,中央和省级媒体记者一行11人,深入我县采访交通工作。

6月6日,中央文明办在陕西咸阳举办全国道德模范与身边好人现场交流活动,发布5月“中国好人榜”,竹溪县公路养护工人陈本贵同志荣登5月“中国好人榜”。

6月29日,竹溪县交通运输局开展纪念建党96周年系列活动。

8月22日,全省二级公路最长隧道五峰山隧道全线贯通。

9月15日,全市交通项目建设现场推进会在竹溪县召开。市交通运输局局长沈明云等出席;县委常委、常务副县长蒋波致辞。

2018 年

1 月 19 日，竹溪县交通运输局被授予“2017 年度全省交通运输系统先进集体”称号。

2 月 15 日，竹溪县交通运输局召开农村公路省级示范县“四好农村公路”创建工作会议。

4 月 17 日，十堰市交通运输局局长沈明云同志带领市局班子主要成员、市各业务局主要负责人、各县市区交通运输局主要负责人一行 30 余人调研竹溪交通农村公路工作。

5 月 2 日，陕西公路设计有限公司专家一行 5 人来竹溪对 229 省道改扩建项目现场踏勘。

7 月 22 日，陕西交通公路设计研究院有限公司专家及技术人员对 229 省道天宝至桃源段改扩建工程杨寺庙至桃源 1 标段进行设计变更。

9 月 13 日，湖北省交通运输厅赴竹溪调研“十三五”交通扶贫工作推进情况。

11 月 14 日，十堰市路纬设计有限公司专家及技术人员一行 5 人对跃进二桥进行变更设计。

2019 年

2019 年 3 月 6 日，十堰市交通运输局局长夏树应一行 6 人到竹溪调研高客站、农村公路工作。

2019 年 3 月 19 日，十堰市铁路办副主任周志强等四人会同铁四院专家到我县就十堰至安康等铁路联络线等项目开燕尾服前期调研、座谈交流、现场踏勘和资料收集工作。

2019 年 4 月 24 日，省交通运输厅农村公路处副处长谭宏斌带领的考核组来我县检查考核省级“四好农村路”示范县创建工作。副县长、公安局长余绍朝及市交通运输局相关负责人陪同考核并出席会议。

2019 年 4 月 28 日，湖北省“十三五”交通规划 318 省道竹溪县天宝至泉溪段二级公路改扩建项目天宝隧道顺利贯通。

2019 年 6 月 10 日，238 省道竹溪桐树沟至习武基段二级公路改建项目全线通车。

2019 年 6 月 18 日，省交通运输厅下发了《关于 2018 年度全省“四好农村路”示范县和示范乡镇的通报》，竹溪县荣获 2018 年度全省“四好农村路”示范

县称号，竹溪县中峰镇荣获 2018 年度全省“四好农村路”示范乡镇称号。

2019 年 7 月 25 日-26 日，十堰市路纬勘测设计有限公司专家及技术人员一行 5 人来竹溪县开展生态红线评估调整工作。

2019 年 9 月 24 日，十堰市路纬勘测设计有限公司专家及技术人员一行 5 人对 238 省道竹溪桐树沟至习武基、泗水至界梁改建工程进行外业验收工作。

2019 年 9 月 26 日，湖北省交通规划设地质分院专家及技术人员一行 5 人到竹溪对 229 省道天宝及桃源段改扩建工程古峰岭隧道顶部出现大面积开裂进行现场查勘。

2019 年 12 月 2 日，湖北省公路局专家到竹溪关于 2019 年普通公路建设计划执行考核评价工作。

2020 年

2020 年 1 月 23 日，竹溪县交通运输局召开了交通运输系统疫情防控工作专题会议，局党组全体成员、局属各单位主要负责人参加了会议，局党组书记、局长蒋垂明对疫情防控工作进行了安排部署。

2020 年 1 月 25 日，全县所有高速路口、国道、省道全线封闭，长途客运（包括省内班线、省外班线、县内班线、农村客运、县内公交、客渡码头）全部停运。

2020 年 1 月 26 日，全县交通运输系统 340 余名党员干部陆续投入到值班值守、卡口值勤、道路保畅、疫情防控等各项工作之中。

2020 年 3 月 8 日，恢复发往县内新洲、兵营、天宝、汇湾、鄂坪、泉溪、丰溪、桃源、瓦沧、向坝的班线客车，同日恢复 346 国道沿线公交。

2020 年 3 月 12 日，恢复开通了城关至水坪、县河、蒋家堰、关垭、龙坝等 17 条线路的公交车。

2020 年 3 月 16 日，恢复发往十堰的班线客车。

2020 年 3 月 20 日，开通“点对点”一站式省外客运包车业务，向外输送农民工。

2020 年 3 月 20 日，恢复发往襄阳的班线客车。

2020 年 4 月 8 日，省交通运输厅委托第三方机构对农村公路示范乡镇对业核查。

2020 年 4 月 16 日，十堰市兴路工程检测有限公司技术人员来竹溪对 S318 省道天宝至泉溪公路查看现场，确定工程量，并对检测费用进行预算。

2020 年 5 月 12 日，十堰市交通运输局来竹溪开展“十四五”综合交通运输发展规划调研工作。

2020年5月15日，由亨运集团投资组建成立的十堰竹溪亨运集团出租车有限公司正式投入运营。

2020年5月22日，湖北省交通运输厅普通公路处副处长肖开锋一行5人来竹溪对水坪镇创建“全省四好农村路示范乡镇”进行考核验收。

2020年6月12日，省交通运输厅郭刚、十堰市交通运输局一行8人来竹溪开展全省乡镇和建制村通硬化路核查工作。

2020年7月1日，省交通运输厅聘请中兴财光华会计师事务所孙勇一行来竹溪对扶贫领域资金、2019年度省对下转移支付预算绩效评价进行检查。

2020年8月3日，十堰市路纬勘测设计有限公司来竹溪，对432省道竹溪鄂坪至双河口公路改扩建工程，进一步优化工程技术方案。

2020年8月26日，省交通运输调研组赴竹溪开展“十四五综合交通运输发展规划”，调研竹溪县G346龙坝二通道、十巫南段。

2020年10月28日，湖北交科交通设计有限公司专家组一行来竹溪汇报“十四五”发展规划编制工作，并对规划进行修编。

2020年11月2日，根据省交通运输厅文件要求，开展2020年一二级干线公路建设执行评价工作，衡平楚天会计事务有限公司一行5人来竹溪检查工作。